



JOINT-STOCK SOCIETY “AIRPORT SHYMKENT”

Қазақстан Республикасы, 160020, Шымкент қ.,  
Абай ауданы, ш-а Ынтымақ,  
Бакбаева көшесі 51/3, Әуежай  
тел.: 8 (7252) 45-50-30, 8(7252) 45-50-31  
факс: 8 (7252) 45-50-30 (1015)  
E-mail: [reception@airserver.kz](mailto:reception@airserver.kz)

Республика Казахстан, 160020, г. Шымкент,  
р-н Абайский, мкрн. Ынтымақ ул. Бакбаева  
51/3, Аэропорт  
тел.: 8 (7252) 45-50-30, 8 (7252) 45-50-31  
факс: 8 (7252) 45-50-30 (1015)  
E-mail: [reception@airserver.kz](mailto:reception@airserver.kz)



**Первым руководителям**

Акционерное общество «Аэропорт Шымкент» (далее – *Аэропорт*) пользуясь случаем, выражает свое уважение и признательность за плодотворное сотрудничество.

Настоящим уведомляем об изменении тарифа на регулируемую услугу «Обеспечение авиационной безопасности», на основании приказа Комитета гражданской авиации за № 52 от 29 августа 2024 года об утверждении временного компенсирующего тарифа с 01 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года в размере 452,04 тенге за 1 тонну МВМ без НДС.

К письму прилагается Приложение на 8 листах.

**Заместитель Председателя Правления  
по экономике и финансам**

**Мамырбеков С.Е.**

Список авиакомпаний:

1. АО «Эйр Астана»
2. АО Авиакомпания «SCAT»
3. АО «Qazaq Air»
4. АО «Южное небо»
6. 3656 ВВ МВД
7. «Авиационная служба КНБ РК» (РГУ «Войсковая часть 9807» ПС КНБ РК)
8. АО «Казавиаспас»
9. АТА CONCEPT GmbH
10. АО АК «Евро-Азия Эйр»
11. ТОО «Казахстан Эйр Сервисез»
12. РГП на ПХВ Беркут
13. АО «East Wing»
14. ТОО «K-generation»
15. АО «Академия Гражданской авиации»
16. ТОО «STAR JET»
17. ТОО «A&B JET»
18. ТОО «САУТС-ОЙЛЬ»
19. ТОО «Sunkar Air»
20. ТОО «DALA AIR»
21. ТОО «Авиакомпания «Comlux-KZ»
22. АО «KAZ AIR JET»

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
КӨЛІК МИНИСТРЛІГІНІҢ  
АЗАМАТТЫҚ АВИАЦИЯ  
КОМИТЕТІ  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «КОМИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1  
тел.: 8(7172) 57-21-57  
e-mail: caa@transport.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1  
тел.: 8(7172) 57-21-57  
e-mail: caa@transport.gov.kz

№ 19-19-11/1720-И от 29.08.2024

№ \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

*Мамырбаев*  
*13 август*  
*Мамырбаев*  
*23*  
*Мамырбаев*  
«Аэропорт Шымкент» АҚ  
3.03.2024

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Азаматтық авиация комитеті (бұдан әрі – Комитет), Комитеттің 2024 жылғы 29 тамыздағы № 52 «Аэропорт Шымкент» акционерлік қоғамының Қазақстан Республикасының әуежайларында коммерциялық емес мақсаттарда техникалық қонуды жүзеге асыра отырып, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігі арқылы транзиттік ұшып өтуді жүзеге асыратын және халықаралық бағыттар бойынша авиатасымалдарға қызмет көрсетуді қоспағанда, авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметіне уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы» бұйрығын жұмыс үшін жолдайды.

Қосымша 6 парақта.

Төраға орынбасары  
Жарылғасов

Қолдасбек Мейр




Орынд. Қолдасбек М.,  
57-23-19

02. 2024  
09

**Согласовано**  
29.08.2024 17:08 Киндирова Г. Е. ((и.о Садуова Б. С.))

**Подписано**  
29.08.2024 17:53 Жарылгасов Сарсен Бегежанович

Қолдасбек Мейіржан Әпетовұлы 29.08.2024 17:53

Тип документа	Исходящий документ
Номер и дата документа	№ 19-19-11/1720-И от 29.08.2024 г.
Организация/отправитель	КОМИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
Получатель (-и)	ДРУГИЕ
Электронные цифровые подписи документа	 <p>Согласовано: Киндирова Г. Е. ((и.о. Садуова Б. С.)) без ЭЦП Время подписи: 29.08.2024 17:08</p>
	 <p>Республиканское государственное учреждение "Комитет гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан" Подписано: ЖАРЫЛГАСОВ САРСЕН MHPAYJ...4v9r1RA== Время подписи: 29.08.2024 17:53</p>
	 <p>Государственное учреждение "Министерство транспорта Республики Казахстан" ЭЦП канцелярии: АЛИЕВ НАРЖАН MIRIwYJ...NVbL6Fw== Время подписи: 29.08.2024 17:57</p>

[[QRCODE]]

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.

Қолдасбек Мейіржан



БҮЙРҮК

*Зависимо 2024 год*  
Ақпарат қолданысы:

ПРИКАЗ

*52*

Тарап Астана

**Об утверждении временного компенсирующего тарифа  
Акционерному обществу «Аэропорт Шымкент» на регулируемую услугу  
по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания  
авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное  
пространство Республики Казахстан с осуществлением технических  
посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по  
международным направлениям**

В соответствии с подпунктом 15) статьи 8 Закона Республики Казахстан от 27 декабря 2018 года «О естественных монополиях» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить акционерному обществу «Аэропорт Шымкент» на период с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года временный компенсирующий тариф на регулируемую услугу по обеспечению авиационной безопасности, за исключением обслуживания авиаперевозок, осуществляющих транзитные пролеты через воздушное пространство Республики Казахстан с осуществлением технических посадок в аэропортах Республики Казахстан в некоммерческих целях и по международным направлениям в размере 452,04 тенге/тонна максимальной взлетной массы воздушного судна без налога на добавленную стоимость.

2. Управлению тарифного регулирования Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан довести настоящий приказ до сведения акционерного общества «Аэропорт Шымкент».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания, за исключением пункта 1 настоящего приказа, которые вводятся в действие с 1 октября 2024 года.

И.о. Председателя



С. Жарылгасов

00038



БҮЙРЫҚ

*Мухомбетов Б.Т.*

Астана қаласы

ПРИКАЗ

*Б.Т.*

Горбу А.А.

**«Аэропорт Шымкент» акционерлік қоғамының Қазақстан Республикасының әуежайларында коммерциялық емес мақсаттарда техникалық қонуды жүзеге асыра отырып, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігі арқылы транзиттік ұшып өтуді жүзеге асыратын және халықаралық бағыттар бойынша авиатасымалдарға қызмет көрсетуді қоспағанда, авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметіне уақытша өтемдік тарифті бекіту туралы**

«Табиғи монополиялар туралы» 2018 жылғы 27 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабы 15) тармақшасына сәйкес **БҮЙЫРАМЫН:**

1. «Аэропорт Шымкент» акционерлік қоғамының Қазақстан Республикасының әуежайларында коммерциялық емес мақсаттарда техникалық қонуды жүзеге асыра отырып, Қазақстан Республикасының әуе кеңістігі арқылы транзиттік ұшып өтуді жүзеге асыратын және халықаралық бағыттар бойынша авиатасымалдарға қызмет көрсетуді қоспағанда, авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметіне 2024 жылдың 1 қазанынан бастап 2025 жылдың 30 қыркүйегіне дейінгі кезеңге уақытша өтемдік тариф қосылған күн салығынсыз әуе кемесінің максималды ұшып көтерілу салмағына 452,04 теңге/тонна мөлшерінде бекітілсін.

2. Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Азаматтық авиация комитетінің Тарифтік реттеу басқармасы осы бұйрықты «Аэропорт Шымкент» акционерлік қоғамының назарына жеткізсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау жетекшілік ететін Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Азаматтық авиация комитеті төрағасының орынбасарына жүктелсін.

4. Осы бұйрық 2024 жылғы 1 қазанынан бастап күшіне енетін 1-тармағын қоспағанда, қол қойылған күннен бастап күшіне енеді.

Төрағанын м.а.



С. Жарылғасов

0003

**Заключение по результатам анализа отчета об исполнении тарифных смет,  
инвестиционной программы АО «Аэропорт Шымкент»  
по регулируемым услугам в сфере аэропортов за 2023 год**

В соответствии с подпунктом 17) пункта 2 статьи 26 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях» (далее – Закон), субъект естественной монополий обязан ежегодно не позднее 1 мая года, следующего за отчетным периодом, представлять в уполномоченный орган отчеты об исполнении утвержденной тарифной сметы, об исполнении утвержденной инвестиционной программы, в иной государственный орган либо местный исполнительный орган – отчет об исполнении утвержденной инвестиционной программы.

Вместе с тем, согласно подпунктами 15) и 16) пункта 2 статьи 26 Закона, субъект естественной монополий обязан исполнять утвержденную тарифную смету и мероприятия утвержденной инвестиционной программы.

В адрес Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан (далее – Комитет) АО «Аэропорт Шымкент» (далее – Общество) представило отчеты об исполнении утвержденной тарифной сметы, инвестиционной программы за 2023 год по регулируемым услугам «обеспечение взлета и посадки воздушного судна», «обеспечение авиационной безопасности», «сверхнормативная стоянка» и «базирование».

Приказом Комитета от 24 августа 2022 года № 50 (далее – приказ № 50) утверждены тарифы и тарифные сметы по регулируемой услуге «обеспечение взлета и посадки воздушного судна» на 2022-2026 годы, с введением в действие с 1 октября 2022 года.

По регулируемой услуге «обеспечение взлета и посадки воздушного судна» приказом Комитета от 18 июля 2022 года № 36 утверждена инвестиционная программа на период 2022-2026 годы.

Приказом Комитета от 24 ноября 2021 года № 79, в соответствии с подпунктом 10) статьи 8 Закона на регулируемую услугу «обеспечение авиационной безопасности» утвержден промежуточный тариф и тарифная смета.

Тарифы и тарифные сметы на регулируемые услуги «сверхнормативная стоянка» и «базирование» утверждены в упрощенном порядке приказом Комитета от 3 августа 2020 года № 25, с вводом в действие с 1 сентября 2020 года.

По итогам проведенного анализа исполнения тарифной сметы, инвестиционной программы Общества по регулируемым услугам «обеспечение взлета и посадки воздушного судна», «обеспечение авиационной безопасности», «сверхнормативная стоянка» и «базирование» за 2023 год установлено, следующее.

По услуге «обеспечение взлета и посадки воздушного судна» фактические затраты составили 588 719,83 тыс. тенге. При этом, неисполнение статьей затрат более чем на 5 процентов от размеров, предусмотренных в



утвержденной тарифной смете, не наблюдается.

Объем оказанных услуг за 2023 год составил 381 931,00 тонн, с уменьшением от предусмотренного объема в тарифной смете 48 586,77 тонн или на 11,29%.

Вместе с тем, амортизационные отчисления, предусмотренные в структуре тарифной сметы по данной услуге, Обществом направлены на реализацию мероприятий инвестиционной программы за 2022 и 2023 годы.

Так, по итогам проведенного анализа исполнения утвержденной инвестиционной программы за 2022 и 2023 годы, мероприятия исполнены в полном объеме.

При этом, по мероприятию «приобретение ДЭП-5А для замера коэффициента сцепления» образовалась экономия денег в размере 858,4 тыс. тенге. В инвестиционной программе утвержденная сумма составляет 3 608,40 тыс. тенге (планировалось приобрести за счет собственных средств на 3 197,01 тыс. тенге и за счет нерегулируемой деятельности на 411,39 тыс. тенге). ДЭП-5А для замера коэффициента сцепления приобретено по итогам государственных закупок способом «Запроса ценовых предложений» от 2023-09-07 года № 10592375-ЗЦП1. Договор заключен от 11 сентября 2023 года №1010-200 с ТОО «NTF solutions» на общую сумму 3 080 000 тенге с НДС или 2 750 000 тенге без НДС.

Необходимо отметить, что согласно подпункту 3) пункта 2 статьи 33 Закона, основаниями утверждения временного компенсирующего тарифа являются:

- неисполнение мероприятий утвержденной инвестиционной программы, учтенных в тарифе, за исключением следующих случаев:
  - снижения объемов, повлекших недополучение средств, предусмотренных в утвержденной тарифной смете на реализацию мероприятий утвержденной инвестиционной программы. При этом из общей суммы неисполнения мероприятий утвержденной инвестиционной программы исключается сумма недополученного дохода, соразмерная снижению объемов, на оставшуюся сумму необоснованного дохода уполномоченным органом вводится временный компенсирующий тариф;
  - экономии денег, сложившейся по результатам проведенных конкурсных (тендерных) процедур;
  - экономии затрат в связи с введением более эффективных методов и технологий;

Таким образом, учитывая требования подпункта 3) пункта 2 статьи 33 Закона, наблюдается неисполнение мероприятия «приобретение ДЭП-5А для замера коэффициента сцепления» утвержденной инвестиционной программы за 2023 год.

При этом, отмечаем, что в связи со снижением объемов по регулируемой услуге «обеспечение взлета и посадки воздушного судна» Обществом недополучен доход, соразмерный снижению объемов в размере 54 909,85 тыс.

тенге.

На основании вышеизложенного, по услуге «обеспечение взлета и посадки воздушного судна», в связи с превышением суммы недополученного дохода, соразмерной снижению объемов, над суммой неисполнения мероприятий утвержденной инвестиционной программы, учтенных в тарифе, основания для утверждения временного компенсирующего тарифа отсутствуют.

По услуге «обеспечение авиационной безопасности» фактические затраты составили 490 901,17 тыс. тенге.

При этом, неисполнение статей затрат более чем на 5 процентов от размеров, предусмотренных в утвержденной тарифной смете, установлено по статье затрат «подписка». Причиной неисполнения затрат по данной статье, связано с переходом с подписки на использование интернет-ресурсов.

Необходимо отметить, что согласно подпункту 4) пункта 2 статьи 33 Закона, основаниями утверждения временного компенсирующего тарифа являются:

- неисполнение статей затрат утвержденной тарифной сметы более чем на 5 процентов от размеров, предусмотренных утвержденной тарифной сметой, за исключением следующих случаев:

- экономии затрат в связи с применением более эффективных методов и технологий, реализацией плана мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности, разработанного по итогам энергоаудита или экспресс-энергоаудита, проведением мероприятий по снижению нормативных технических потерь;

- экономии затрат в связи со снижением объемов регулируемых услуг по причинам, не зависящим от субъекта естественной монополии. При этом из общей суммы неисполнения утвержденной тарифной сметы исключается сумма недополученного дохода, соразмерная снижению объемов, на оставшуюся сумму необоснованного дохода уполномоченным органом вводится временный компенсирующий тариф;

- экономии денег, сложившейся по результатам проведенных конкурсных (тендерных) процедур.

Объем оказанных услуг за 2023 год составил 398 077,00 тонн, с увеличением от предусмотренного объема в тарифной смете 173 859,50 тонн или на 77,54%.

По статье затрат «подписка» неисполнение составило – 210 336,23 тенге.

Таким образом, общая сумма необоснованного дохода с учетом базовой ставки Национального банка Республики Казахстан на день принятия решения составила по ВВЛ 240 309,14 тенге.

В связи с чем, считаем необходимым утвердить временный компенсирующий тариф на услугу «обеспечение авиационной безопасности» с вводом в действие с 1 октября 2024 года.

По услуге «сверхнормативная стоянка» фактические затраты составили

8 443,57 тыс. тенге. При этом, неисполнение статьей затрат более чем на 5 процентов от размеров, предусмотренных в утвержденной тарифной смете, не наблюдается.

Объем оказанных услуг за 2023 год составил 786 044,00 тонна-час, с увеличением от предусмотренного объема в тарифной смете 38 410,66 тонна-час или на 5,14%.

По услуге «базирование» фактические затраты составили 54 307,36 тыс. тенге. При этом, неисполнение статьей затрат более чем на 5 процентов от размеров, предусмотренных в утвержденной тарифной смете, не наблюдается.

Объем оказанных услуг за 2023 год составил 206 532,00 тонна-сутки, с увеличением от предусмотренного объема в тарифной смете 1 137,95 тонна-сутки или на 0,55%.